



Регламент
Чемпионата России и Кубка России
по шоссейно-кольцевым гонкам класс «Minibike»
проводимых в 2010 году.

Глава 1. Общие положения

1.1. Мотоциклетная Федерация России (далее МФР) и Министерство спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации (далее Минспорттуризм России) проводят в 2010 г. Личное соревнование Чемпионат России и Кубок России по шоссейно-кольцевым гонкам класс «Minibike» (далее соревнования), целью проведения, которых является: повышение квалификации участников, а также выявление сильнейших спортсменов России, с целью их подготовки для участия в международных соревнованиях, а также популяризация и развитие мотоциклетного спорта на территории страны.

1.2. Только МФР имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями органов власти. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени МФР. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.3. Организатор имеет право вносить изменения в Регламент этапа, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения Организатора, должны быть оформлены бюллетенем, пронумерованным, датированным, подписанным и вывешенным на официальном табло соревнования. Все официальные решения Организатора, вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

1.4. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах соревнования, а также освещение соревнований в целом, принадлежат МФР. МФР организует аккредитацию средств массовой информации и его представителей по правилам МФР.

Проведение участниками и другими юридическими и физическими лицами любой рекламы и коммерческой деятельности на месте соревнований должно быть согласовано с ГО.

1.5. В 2010 г. проводятся шесть этапов соревнований.

- 1 этап 15 – 16 мая / г. Подольск
- 2 этап 5 – 6 июня / г. Ярославль
- 3 этап 26 – 27 июня / г. Череповец
- 4 этап 10 – 11 июля / г. Икша
- 5 этап 24 – 25 июля / г. Подольск
- 6 этап 14 – 15 августа / г. Курск

2. Руководство и организация

2.1. Контроль за проведением соревнований поручается комиссии МФР по ШКГ на скутерах и мини-мотоциклах.

2.2. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет генеральный организатор, (далее ГО).

2.3. Все права на соревнования в целом и образующие его элементы, в том числе на профессиональную кино-, видео и фотосъемку на этапах, касающиеся самого соревнования или любого интегрированного в нее события, в какой бы форме они не были созданы: рукописной, полиграфической, электронной или любой другой, Мотоциклетная Федерация России передает ГО на основании Договора.

3. Нормативные документы

3.1. Нормативными документами соревнований являются: Спортивный кодекс МФР, Правила проведения соревнований по мотоспорту, Классификация и технические требования к мотоциклам класса «Minibike», настоящий Регламент и Регламент этапа.

3.2. При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки Спортивный Кодекс, Правила проведения соревнований по мотоспорту, настоящий Регламент и Регламент этапа. Все изменения вступают в силу с момента их опубликования на официальном сайте: www.mfr.ru Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах, или в целях обеспечения безопасности соревнующихся, вступают в силу и исполняются немедленно.

3.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, сформированной ГО в установленном МФР порядке.

Глава 4. Термины и определения.

4.1. Чемпионат России, Кубок России: класс «Minibike», лично-командное состязание среди спортсменов и команд, состоящее из шести этапов, по два заезда в каждом этапе. Каждый этап соревнования считается самостоятельным событием, состоящим собственно из спортивного события (свободных тренировок, квалификации и гонок) и других мероприятий, проводящихся в его рамках. Спортивное событие этапа начинается со времени начала административной проверки, заканчивается - церемонией награждения победителей этапа соревнования.

Мероприятие – все события входящие, но не относящиеся к спортивному событию, организованные на территории проведения соревнования.

Гоночная трасса – замкнутое дорожное полотно с асфальтовым покрытием, используемое для спортивного события.

Заезд – любое событие, когда хотя бы один мотоцикл с гонщиком движется по трассе: т.е. свободные тренировки, квалификация, гонка.

Гонка – заезд, результаты которого определяются порядком пересечения гонщиками линии финиша, с учётом количества пройденных ими кругов и времени прохождения круга.

Официальные лица – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований. В их числе: Главного судью соревнования, Спортивных комиссаров, Главного секретаря, Технического комиссара, Комиссара по безопасности трассы, Главного хронометриста соревнования, Старшего секретаря, судьи на дистанции, служба эвакуации, судьи обеспечивающие размещение гонщиков на стартовом поле и в закрытом парке соревнования.

Парк-стоянка – зона, предназначенная для парковки автомобилей и мотоциклов участников.

Закрытый парк (пит-лейн) – участок, предназначенный для планового и внепланового обслуживания мотоциклов до и во время заездов.

ПУГ - пост управления гонкой.

Информационное табло гонки - место публикации официальной информации соревнования.

Пресс-центр – помещение, где во время соревнования концентрируется информация о ходе гонки.

Гостевая зона – предназначенная для приема и размещения гостей ГО.

4.2. ГО имеет право по своему усмотрению вводить специальные пропуска на любую часть территории соревнования.

Глава 5. Официальные лица.

5.1. Для проведения соревнования ГО назначает официальных лиц:

- Главного судью соревнования
- Спортивных комиссаров
- Главного секретаря
- Технического комиссара
- Комиссара по безопасности трассы
- Главного хронометриста соревнования
- Старшего секретаря

Главный судья: Обеспечивает на месте проведения соревнований совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей; обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц – судей соревнования; расставлять мотоциклы на старте и, при необходимости, давать старт; принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Спортивным комиссарам; собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров и контролеров, судей на трассе и иную информацию для определения результатов соревнования; готовить данные итогового отчета о соревновании и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам.

Спортивный комиссар: В ходе соревнования Спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение Спортивного Кодекса, и всей спортивной регламентации и ответственны только перед МФР. Они рассматривают и принимают решения по всем претензиям (протестам), имеют право назначить пенализацию при нарушении Регламента соревнования, внести при необходимости в него изменения, принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов, применять пенализацию и назначать штрафы. По представлению Главного судьи отстранять от соревнования любого участника, нарушившего Правила, Спортивный Кодекс или за невыполнение распоряжения Официальных лиц – судей. Спортивные комиссары в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности его проведения по просьбе Организатора или Главного судьи (Руководителя гонки) в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей могут отложить соревнование.

Главный секретарь: Организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку Списков участников и команд, Списка судей, Стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации, за подготовку дипломов и грамот, за контроль результатов, обрабатываемых компьютером.

Технический комиссар: Обязан до начала тренировки проверить наличие бланков, документов, имущества, необходимого для проведения техосмотра, оборудование пунктов техпомощи и заправки ГСМ; организовать работу техкомиссии для проверки соответствия и экипировки спортсменов действующим техническим правилам и проведения техконтроля во время или после окончания соревнования; производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов на основании поданного протеста или по собственному усмотрению, а так же в заездах на побитие рекордов.

Комиссар по безопасности трассы: Отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы. В подготовительный период он должен вместе с организатором составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, определить необходимое количество мест общего пользования для участников и зрителей, составить заявку на необходимое имущество и работу по оборудованию трассы и, по их завершении, представить Главному судье акт о приемке трассы. Во время соревнований поддерживать связь с судьями на дистанции и должен немедленно информировать Главного судью, а также Главного врача или противопожарную службу о всех происшествиях на трассе.

Главный хронометрист соревнования: Обязан использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов – с точностью не хуже 0,001 секунды; объявлять время, затраченное каждым участником на прохождение дистанции, для внесения в протокол; готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передаче Главному секретарю и Главному судье; нести ответственность за сохранность и передавать Главному судье оригиналы записей времени; не сообщать время и результаты никому кроме Главного судьи и Спортивных комиссаров.

Старший секретарь: Несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией.

Глава 6. Участники, их представители. Команды.

Участник (гонщик) - физическое лицо, прошедшее все административные проверки и в установленном порядке зарегистрированное для участия в соревнование.

Представитель гонщика – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы гонщика перед ГО.

Персонал гонщика (механик и представитель) – физические лица, включенные гонщиком в предварительную заявку.

Команда – группа лиц, подавшая командную заявку и в установленном порядке зарегистрированная для участия в соревнованиях.

6.1. Участник (его представитель, а также представители команд) несут персональную ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, решений ГО и выполнение их указаний как собой лично, так и всеми лицами, перечисленными им в заявке.

6.2. Гонщики обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнования, таких как: обязательный инструктаж гонщиков перед гонкой (брифинг), пресс-конференция, представление гонщиков зрителям, торжественное награждение после гонки.

Глава 7. Условия допуска гонщиков (команд) к соревнованиям.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены субъектов Российской Федерации, с 13 лет и старше, имеющие квалификацию не ниже III спортивного разряда, а также иностранные пилоты, участвующие в своих национальных соревнованиях в аналогичных классах техники.

7.2. Зарубежные спортсмены могут принимать участие в соревнованиях только по приглашению Комиссии МФР по ШКГ на скутерах и мини-мотоциклах. Результаты зарубежных спортсменов не влияют на распределение мест российских участников соревнований.

7.3. Команда, подавшая заявку на участие в соревнованиях, должна состоять из двух или трех гонщиков.

7.4. Принадлежность гонщика к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности гонщика, решающим является заявление самого гонщика.

7.5. Переходы гонщиков из одной команды в другую в течение всех этапов соревнований - запрещены.

7.6. Гонщикам, выступающим в личном зачёте, разрешается входить в состав любой из команд, на любом этапе соревнований. Но при этом такой гонщик не может вступать в составе иной команды в течение всех последующих этапах соревнования.

Глава 8. Классы.

8.1. Соревнования проходят в классах «Открытый 40» и «Открытый 50».

В класс «Открытый 40» допускаются к участию следующие модели минимотоциклов:

DM; Polini; GRC; Blata; BMS; ZPF; STAMAS; DSF; ATM; Pasini; SG, Phantom, BZM, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиям к минимотоциклам 2010 года. С двухтактным двигателем, максимальным рабочим объемом цилиндра не более 40 кубических сантиметров и с четырехтактным двигателем максимальным рабочим объемом цилиндра не более 90 кубических сантиметров.

8.2. В класс «Открытый 50» допускаются все серийно произведенные минимотоциклы любых производителей, не перечисленных в пункте 8.1., подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к минимотоциклам 2010 года. С двухтактным двигателем, максимальным рабочим объемом цилиндра не более 50 кубических сантиметров и с четырехтактным двигателем максимальным рабочим объемом цилиндра не более 110 кубических сантиметров.

Глава 9. Регистрация участников и команд.

9.1. Предварительная регистрация на соревнования производится с момента опубликования Регламента этапа на официальном сайте www.mfr.ru. Участник обязан подать предварительную заявку не позднее, чем за 10 дней до даты проведения этапа по электронной почте или по телефону ГО.

Непосредственная регистрация участников (команд) проводится секретариатом гонки, согласно расписанию этапа.

Участник, не подавший во время предварительную заявку, уплачивает стартовый взнос в 2-х кратном размере.

9.2. При регистрации участники должны предъявить следующие документы:

- Паспорт гражданина РФ или иного государства, гражданином которого является участник. (В случае если спортсмен не резидент РФ).
- Гоночную лицензия МФР 2010 г., или национальную лицензию того государства, гражданином которого является участник. (В случае если спортсмен не резидент РФ).
- Страховой полис от травм и несчастного случая предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту, со страховой суммой не менее 60 000 руб., действующий на территории РФ.
- Справку из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту. Для не резидентов РФ не требуется.

9.3. Для участников младше 18 лет, требуется нотариально заверенное разрешение, подтверждающие согласие на участие ребенка в соревнованиях по мотоспорту от его обоих родителей или опекунов. Родители или опекуны должны присутствовать на протяжении всего соревнования.

При прохождении административного контроля Главный секретарь Соревнования присваивает стартовые номера Участникам на весь сезон.

Привилегии: Стартовые номера с 1 по 3 могут быть присвоены только пилотам, занявшим соответствующие места в Кубке России 2009 года. Пилот вправе отказаться от такого номера, сохранив за собой свой номер. В таком случае номера с 1 по 3 не могут быть присвоены иным пилотам.

9.4. Подтверждением допуска гонщика (команды) к участию в этапе (со стороны ГО) является прием у него (ее) заявки на участие в гонке.

9.5. Подписав заявку, гонщик (его представитель) тем самым заявляет, что он:

- понимает и принимает все условия проведения настоящих соревнований;
- обязуется выполнять все правила и требования настоящего Регламента и тех. требования;
- освобождает ГО от ответственности за любые возможные убытки, нанесенные ему лично, его здоровью и (или) имуществу, а также причиненные ему кем-либо или по чьей-либо вине по ходу проведения свободных тренировок, гоночных заездов и всех остальных мероприятий, проходящих в рамках соревнований.

9.6. Предварительные заявки на участие в соревнованиях принимаются на официальном сайте: www.mfr.ru, а так же по адресу @ организаторов этапов.

Глава 10. Регистрационные и Стартовые взносы

10.1. Денежный взнос за участие гонщика (команды) в соревновании называется Регистрационным. Регистрационный взнос уплачивается при регистрации на первую для участника гонку. Размер регистрационного взноса составляет 2.000 руб. для участников, выступающих в личном зачете. Для команд участниц регистрационный взнос не взимается.

10.2. Денежный взнос за участие гонщика (команды) в одном этапе соревнования называется стартовым. Стартовый взнос уплачивается при регистрации на гонку. Размер стартового взноса составляет:

- для участников, выступающих в личном зачете - 1000 руб.
- для команд участниц соревнований – не взимается.

Примечание: В стоимость стартового взноса не включена аренда датчика хронометража - 500 руб. Эта сумма оплачивается дополнительно, на каждом этапе соревнования.

Глава 11. Медосмотр

11.1. Медицинский осмотр гонщиков проводится перед началом этапа соревнования, при регистрации участников на гонку. Гонщики, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в этапе соревнования не допускаются.

Глава 12. Технические инспекции. Экипировка спортсменов.

12.1. Технический осмотр мотоциклов и экипировки участников осуществляется техническим комиссаром, перед началом свободных тренировок, согласно расписанию этапа. Технический осмотр является обязательным для всех участников.

12.2. Гонщики должны применять защитную экипировку только мотоциклетного типа, без повреждений с обязательными элементами:

Мотоциклетный комбинезон или комбинезон, предназначенный для мини мотоциклетных гонок, из кожи или другого материала, стойкого к истиранию.

Мотоциклетный шлем, полностью закрывающий лицо (интеграл).

Перчатки из кожи или другого материала, стойкого к истиранию.

Обувь, предназначенную для соревнований на мини мотоциклах. Допускается использование кроссовок, кед, внешняя часть которых должна быть надежно защищена. Допускается применение армированной клейкой ленты.

Наколенники. Мотоциклетные комбинезоны или комбинезоны для минимото должны быть оборудованы "слайдерами" на коленях, в случае отсутствия «слайдера» на комбинезоне допускается применение наколенников, которые будут исполнять роль "слайдеров". При отсутствии комбинезона и использовании другой одежды, наколенники обязательны.

Защита спины, локтей и плеч. Если в комбинезоне нет встроенной защиты перечисленных частей тела допускается применение отдельной "защиты" каждого из элементов или "защиты", которая обеспечивает безопасность пилота.

12.3. Факт представления мотоцикла на предстартовый технический осмотр расценивается ГО как официальное подтверждение гонщиком исправности своего мотоцикла и соответствия его КиТТ соревнований.

12.4. Мотоциклы, не прошедшие в установленном порядке предстартовый технический осмотр, а также гонщики, не имеющие при себе соответствующей экипировки, к участию в этапе соревнований не допускаются.

12.5. Каждый гонщик может представить на предстартовый технический осмотр не более двух мотоциклов.

13. Собрание участников (брифинг).

13.1. Для информирования участников о порядке и особенностях проведения этапа соревнования, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводится собрание участников. Место и время проведения собрания указывается в расписание этапа.

13.2. На собрании обязаны присутствовать все пилоты, прошедшие административный контроль, их Представители, а также Представители Команд.

Глава 14. Свободные, хронометрируемые тренировки. Квалификация.

14.1. Свободные хронометрируемые тренировки и квалификация (длительностью 15 минут каждый заезд) проводятся перед началом гоночных заездов и предназначены для тренировки и определения мест каждого гонщика на стартовой решетке (старте).

Если число пилотов превосходит вместимость трассы в соответствии с омологацией, Главный судья должен скомпоновать две или более тренировочные группы. Эти группы должны быть подтверждены протоколом. Группы должны иметь примерно одинаковое количество участников. Изменение групп запрещено.

14.2. Только Участники, прошедшие в установленном порядке административный, медицинский контроль и технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке.

14.3. В случае непредвиденных обстоятельств, ГО вправе сократить время проведения свободной тренировки и(или) квалификации до 10 минут (каждая). Обязательное минимальное количество пройденных гонщиком кругов во время проведения официальных тренировок для зачёта — три.

Глава 15. Условия проведения гоночных заездов

15.1. На каждом этапе соревнования проводятся по два финальных заезда. Дистанция гонки в каждом заезде не менее 12 км. Оставшееся количество кругов до конца заезда должно показываться для всех участников гонки на линии старт-финиш, с помощью таблички. Цифры должны быть хорошо видны.

15.2. Стартовая решетка определяется по результатам квалификации, быстрее пилоты занимают первую линию. Стартовая решетка для второго финального заезда определяется по итогам первого финального заезда.

Метод расстановки на старте: 2 или 3 пилота в одном ряду, на решение Главного судьи.

15.3. Метод старта – с места с работающим двигателем, по сигналу светофора или взмаху флага судьи на старте.

Окончание дистанции трассы (заезда) каждым участником соревнований фиксируется на линии финиша, которая может совпадать с линией старта. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла, а спортсмен находится в контакте со своим мотоциклом. Считается нормально финишировавшим гонщик, который толкает неработающий мотоцикл и вместе с ним пересекает линию финиша.

После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко снижать скорость или резко изменять траекторию движения.

15.4. Контрольное время окончания гоночного заезда, после финиша лидера — 5 минут.

15.5. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами должен составлять не менее 45 минут.

15.6. Пилоты не должны мешать друг другу. Движение в противоположном направлении от хода заездов запрещено. Самовольная остановка на трассе запрещена.

Движение разрешено только после отмашки флагом судьи на свободное место трассы.

Скорость на пит-лейне, прогулочный шаг. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Спортсменом или Представителем команды, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в МФР на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Спортсменом трех замечаний Главного судьи соревнований дисциплинарного характера или за нарушение правил движения по зачетной трассе.

Глава 16. Флаговая сигнализация.

16.1. На тренировке и в гонке Главный судья и судьи на трассе на постах используют одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

Зеленый флаг: Информировывает гонщиков о том, что трасса свободна. Показывается взмахами при выезде на трассу, либо по ходу гонки, в случае, если опасность миновала, для обозначения конца опасной зоны, начало которой было обозначено желтым, либо желтым с красными полосами, флагами.

Желтый флаг: Сигнал опасности. Информировывает гонщиков о возникшей на трассе или в непосредственной близости от нее опасности. Обгон в зоне оповещения желтыми флагами запрещен. В такой ситуации гонщики должны быть готовыми к возможной остановке гонки или ее продолжению (обозначается красным, либо зеленым флагами, соответственно). Сигнал подается взмахами флага на любом из участков трассы.

Желтый флаг с красными вертикальными полосами: Скользкая дорога. Информировывает гонщиков о возникшей на трассе, на траектории опасности (в виде масла, бензина, воды – ухудшающий сцепление шин с покрытием трека). Обгон в зоне оповещения флага запрещен. Сигнал подается взмахами на любом из участков трассы.

Синий флаг: Информировывает медленного гонщика о том, что его собирается обогнать на круг (или более) другой гонщик(и). Флаг показывается обгоняемому неподвижно, если догоняющий находится на значительном расстоянии от обгоняемого, и взмахами, если обгоняющий находится в непосредственной близости от обгоняемого.

Синий флаг - не показывается:

- на первом круге заезда, когда гонщики идут плотной группой.
- когда медленный гонщик уступает место для обгона, либо сигнализирует, что его можно обогнать;

Красный флаг: Остановка гонки. Гонщики должны немедленно прекратить гонку и в спокойном темпе проехать в закрытый парк соревнований по указанному маршруту. Обгоны в режиме «Красного флага» - запрещены. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.

Черный флаг: Показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен номер участника. Информировывает гонщика о том, что на следующем круге он должен привести свой мотоцикл в закрытый парк и явиться к Главному судье соревнований. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.

Финишный флаг: Используется для оповещения соревнующихся о финише гонки. Сигнал подается взмахами флага на линии финиша.

16.2. Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным. Обязательно использование указателя счета кругов, оставшихся до финиша гонки.

Глава 17. Предстартовая процедура. Старт гонки.

17.1. С момента начала предстартовой процедуры на гонщика налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь кроме той, которая требуется для удаления мотоцикла в безопасное место (в том числе запрещена дозаправка топливом).

17.2

Предстартовая процедура

За 5 минут до начала предстартовой процедуры объявляется сбор гонщиков в закрытом парке.

за 5 минут до старта гоночного заезда объявляется начало предстартовой процедуры. Открывается выезд из закрытого парка на трассу. Гонщики, проехав по трассе установочный круг, подъезжают к стартовой решетке и занимают на ней места в соответствии с указаниями судей на старте (двигатель мотоцикла по желанию гонщика разрешается заглушить). В течение следующих 3 мин. выезд из закрытого парка на трассу открыт.

За 2 минуты до старта прогревочного круга выезд из закрытого парка на трассу закрывается. До старта прогревочного круга другим гонщикам выезжать из закрытого парка на трассу запрещается.

За 30 сек. до старта прогревочного круга двигатели мотоциклов должны быть заведены. через 30 сек. судья на старте взмахами зеленого флага, дает старт прогревочного круга каждому гонщику индивидуально.

Участники, которые опоздали выехать из закрытого парка на трассу (на установочный круг), не имеют права выезда из закрытого парка на трассу до старта прогревочного круга. Они смогут стартовать из закрытого парка только по команде судьи на выпуске и только вслед за последним, стартовавшим на прогревочный круг участником. В течение времени, пока гонщики не завершили прогревочный круг, выезд из закрытого парка на трассу открыт.

По завершении прогревочного круга выезд из закрытого парка на трассу закрывается. Гонщики, которые опоздали выехать из закрытого парка на трассу (на прогревочный круг),

не имеют права выезда из закрытого парка на трассу до старта гонки. Они смогут стартовать из закрытого парка только по команде судьи на выпуске и только вслед за последним, стартовавшим в гонку участником.

17.3. На установочном и прогревочном кругах гонщики следуют по трассе, используя всю её ширину. Гонщикам разрешается занимать любые свободные на трассе места, образовавшиеся непосредственно перед ними. Обгон запрещён, если только впереди идущий гонщик не останавливается так, как указано в следующей статье.

17.4. Гонщики, которые по каким-либо причинам (техническим и т.д.) не могут поддерживать темп лидера, обязаны сместиться к краю трассы, поднять руку, пропустить остальных участников заезда и дождаться приезда эвакуатора. В случае если мотоцикл участника все же способен продолжить движение по трассе, в конце круга такой гонщик обязан покинуть трассу, направив свой мотоцикл в закрытый парк или парк-стоянку соревнования.

17.5. Находясь на прогревочном круге, перед последним поворотом трассы, гонщики обязаны снизить скорость, спокойно подъехать к стартовой решетке и установить мотоциклы согласно указаниям судьи на старте.

17.6. В любой момент, в ходе процедуры старта, старт гонки может быть задержан. После устранения причин задержки, Главный судья соревнований может обязать участников заезда пройти дополнительный прогревочный круг.

Старт гонки. Фальстарт.

17.7. Старт гонки дается с места. Сигнал старта подается стартовым светофором (либо взмахом флага судьи на старте). После того как все красные огни светофора погаснут – гонка считается начавшейся.

17.8. Для судейских подсчетов, старт гонки всегда считается данным в конце прогревочного круга, т.е. с момента пересечения стартовой линии первым мотоциклом после прогревочного круга.

17.9. Фальстартом считается ЛЮБОЕ движение мотоцикла вперед с момента объявления 5 секундной готовности до старта гонки.

17.10. В случае совершения гонщиком фальстарта, в т.ч. повторного фальстарта, он пенализируется дополнительным временем согласно пункту 21.1 главы 21 настоящего регламенту.

17.11. В случае, когда совершается массовый фальстарт (50% гонщиков и более), гонка останавливается и дается рестарт гонки. Судья на старте действует в соответствии с 16 главой настоящего регламенту.

Глава 18. Остановка. Аннулирование заезда.

18.1. При возникновении каких-либо исключительных обстоятельств по ходу заезда (например, начавшейся дождь, образование масляного пятна или «завал» на трассе и т.п.), заезд, по решению Главного судьи соревнований, в любой момент может быть остановлен.

18.2. Увидев сигнал об остановке заезда (подаваемый красным флагом на линии старт - финиш) гонщики обязаны снизить скорость, и не совершая обгонов, спокойно проехать в закрытый парк или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

18.3. После остановки заезда красными флагами, повторный старт заезда разрешается не ранее чем через 45 минут.

18.4. В случае остановки гонки красными флагами, Главным судьей соревнований гонки могут быть приняты следующие решения:

- лидером гонки пройдено менее 2 кругов – процедура старта повторяется. После повторного старта, все участники должны пройти полную дистанцию гонки.
- лидером гонки пройдено более 2, но менее 75% дистанции заезда: после повторного старта, все участники должны пройти оставшуюся дистанцию гонки.
- лидером гонки пройдено более 75% дистанции заезда. В этом случае гонка считается законченной и не возобновляется.

18.5. В случае возникновения на мотоцикле участника, находящемся на трассе, технической неисправности, гонщик обязан проехать в закрытый парк и (или парк стоянку) соревнования, либо подчиниться указаниям судей на трассе.

Глава 19. Финиш гонки.

19.1. Сигнал об окончании гонки подается клетчатым флагом на линии старта-финиша.

19.2. После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается и всем остальным участникам заезда. В течение следующих 5 мин. все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов в гонке.

19.3. Получив отмашку финишным флагом, все гонщики должны снизить скорость и спокойно, без обгона, следуя указаниям маршалов на трассе, привести свои мотоциклы в закрытый парк или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

Глава 20. Определение результатов.

20.1. Результаты гонщиков в заездах определяются в зависимости от порядка пересечения ими линии финиша, с учетом количества пройденных кругов в гонке (но не менее 75 % дистанции пройденной лидером заезда) и контрольного времени закрытия финиша – 5 минут. Пилот должен финишировать (пересечь линию финиша) в контакте со своим мотоциклом.

20.2. В каждом заезде гонщикам начисляются очки:

1 место в гонке	16 очков
2 место в гонке	12 очков
3 место в гонке	9 очков
4 место в гонке	7 очков
5 место в гонке	6 очков
6 место в гонке	5 очков
7 место в гонке	4 очка
8 место в гонке	3 очка
9 место в гонке	2 очка
10 место в гонке	1 очко

20.3. Личные места гонщиков на этапе определяются по сумме очков двух заездов, при равенстве очков, преимущество имеет участник, показавший лучший результат в последнем заезде.

20.4. При аннулировании результатов одного или нескольких гонщиков, другие гонщики, располагающиеся в турнирной таблицы ниже - вслед за дисквалифицированным(ми) перемещаются соразмерно вверх, занимая соответствующие места по результатам.

Примечание: в судейских протоколах гонщик, покинувший трассу по техническим причинам или из-за падения, обозначается как – «сх». Прошедший менее 75% дистанции от лидера гонки (не классифицируемый) – «н/к». Дисквалифицированный непосредственно с заезда по решению Главного судьи соревнования, обозначается как – «диск». Получивший пенализацию времени – «пен».

20.5. Результаты Команд на этапах определяются по сумме очков, начисленных двум гонщикам команды, показавшим лучшие результаты в первом и втором заездах. При равенстве очков, преимущество получает команда, в составе которой гонщик показал лучший результат на этапе в личном зачете. При равенстве последнего показателя, чей гонщик показал лучший результат в последнем заезде на этапе.

Определение результатов по итогам сезона

20.6. Результаты гонщиков по итогам сезона (финальные результаты) определяются по наибольшей сумме очков, набранных ими в шести этапах соревнований. Победителем считается гонщик, который набрал наибольшее количество очков. При равенстве очков, преимущество имеет участник, который показал лучший результат (занял более высокое место) на последнем этапе соревнования.

20.7. Финальные результаты в командном зачете определяются по сумме очков набранных командой на всех этапах соревнований. Победителем считается команда, набравшая наибольшее количество очков. При равенстве очков, преимущество получает команда, показавшая лучший результат на последнем этапе соревнования. При равенстве последнего показателя, преимущество получает команда, в составе которой гонщик показал лучший результат на последнем этапе в личном зачете.

Глава 21. Награждение:

По итогам всех этапов

21.1. Участники, занявшие по итогам всех этапов I-III места, награждаются медалями и дипломами Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации. Им присваивается звание победитель (серебряный, бронзовый призер) Чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам в классе «Minibike» . Тренер спортсмена, выигравшего по итогам всего года соревнования, награждается дипломом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации.

По итогам каждого этапа:

21.2. Участники соревнований, занявшие по итогам этапа I-III места, награждаются дипломами ГО.

Общие положения о награждении:

21.3. Время, место и процедуры награждение победителей этапа определяется расписанием этапа.

21.4. Во время процедуры награждения победителей этапа торжественно объявляются и награждаются призёры соревнований в каждом классе техники.

21.5. Гонщики обязаны выходить на торжественное открытие, награждение, подниматься на подиум и находиться на пресс-конференции в гоночной экипировке или спортивной одежде (приветствуется одежда в цветах спонсора).

21.6. Грамота должна содержать следующие обязательные надписи: название, дату и место проведения соревнования, его статус, класс минимотоцикла, ФИО и занятое гонщиком место, название команды.

21.7. Обязательными атрибутами награждения призёров гонки является пьедестал почёта, на панно которого нанесена надпись: Чемпионат России по шоссейно-кольцевым гонкам на минимотоциклах.

Глава 21. Пенализация и штрафы.

22.1. Нарушение

Неуплата стартового взноса
Отсутствие лицензии Пилота
Отсутствие страхового полиса
Не прохождение медкомиссии
Не прохождение тех. осмотра
Отказ от официальной рекламы соревнований
Не прохождение оф.тренировки, квалификации
Фальстарт
Повторный фальстарт
Нарушение правил движения по трассе

Неявка на оф. мероприятия
Курение в Закрытом парке
Неявка на процедуру награждения
Три дисциплинарных замечания

Пенализация

отказ в приеме заявки
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
отказ в старте
штраф в размере 5 МРОТ
отказ в старте
пенализация 20 сек.
исключение из заезда
пенализация 20 сек.
либо исключение из заезда
штраф в размере 5 МРОТ
штраф в размере 5 МРОТ
лишение призов
исключение из зачета

22.2. За некорректное поведение в отношении организаторов, зрителей, прессы, ТВ – штраф в размере 5 МРОТ, либо исключение из соревнований, этапа соревнований.

22.3. Опасная езда или случаи грубой езды на трассе (в частности, умышленный контакт с мотоциклом соперника) – предупреждение, пенализацию или исключение гонщика из соревнования, этапа соревнования. Каждый такой случай расцениваются как «неспортивное поведение», фиксируется и передается в комиссию МФР по ШКГ на скутерах и мини мотоциклах для рассмотрения допуска этого гонщика к последующим соревнованиям.

Глава 23. Протесты и апелляции.

23.1. Все протесты подаются в секретариат соревнований, на имя главного судьи, в течение 60 мин. после окончания заезда. Сумма залога при подаче протеста на составляет 3.000 руб., которые передаются секретарю гонки при подаче протеста.

23.2. Претензии о возмещении ущерба, на решения ГО, Главного судьи соревнований и нормативных документов не принимаются.

23.3. Право на протест имеют сами гонщики, либо их представители, а также представителя команд, указанные заявке на участие в соревновании, этапе соревнования.

Глава 24. Информация.

24.1. В день гонки секретарь публикует на информационном табло расписание соревнований. По его окончании - официальные результаты. Результаты, опубликованные на официальном сайте ГО: www.mfr.ru, раздел «Результаты» считаются утверждёнными.

24.2. Только Главный судья соревнований и Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о ходе соревнования.

24.3. Медицинская поддержка.

На каждом этапе должен присутствовать главный врач и две машины скорой помощи на протяжении официальных тренировок, квалификаций и гонок.

Глава 25. Стартовые номера. Реклама.

25.1. Обязательными элементами оформления (надписями, рисунками и т.д.) на мотоцикле участника являются: стартовые номера и рекламные материалы, относящиеся к официальной рекламе соревнования.

25.2. Цвет стартовых номеров участников Чемпионата России красный фон белые цифры. Каждый мотоцикл должен иметь один номер на переднем обтекателе. Минимум 10 мм. пространства должно быть вокруг каждой цифры.

Размеры цифр:

Передний номер	Высота 100 мм	Ширина 45 мм	Толщина линии цифр 15 мм.
----------------	---------------	--------------	---------------------------

25.3. Участники вправе размещать на своем мотоцикле или экипировке любую другую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места водителя;
- не противоречит общепринятым нормам морали и этики в РФ;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не закрывает собой стартовых номеров и обязательных надписей ГО;

25.4. Стартовые номера (равно, как и все другие обязательные надписи, относящиеся к официальной рекламе соревнования) должны быть нанесены на мотоцикл участника до начала проведения свободных тренировок. Контроль обязательных надписей на мотоцикле участника, а также наличие и надлежащее состояние экипировки гонщика, производится при проведении технической комиссии.

25.5. Любая несанкционированная ГО коммерческая деятельность и реклама на территории соревнования - запрещена.

Глава 26. Страхование.

26.1. Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны иметь Страховой полис от травм и несчастного случая предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту со страховой суммой не менее 60.000 руб., действующий на территории РФ.

26.2. Сам факт участия гонщика (и его представителей, указанных в предварительной заявке) не дает ему (им) права апеллировать против ГО (либо его представителей или агентов) посредством судейской комиссии, суда или каким-либо другим законным способом, за любой ущерб, возникший вследствие всякого рода действий или упущений со стороны организаторов, официальных лиц, их представителей или агентов во время применения данного Регламента или каких-либо дополнений к нему, появившихся позже, или по другим причинам, возникшим вследствие вышеупомянутых обстоятельств.

Глава 27. Пресса.

27.1. Все журналисты, освещающие соревнование, должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у официального пресс-секретаря соревнований. После окончания соревнования, каждый из сотрудников С.М.И. обязан по первому запросу (требованию) пресс-секретаря, предоставлять ему все отснятые фотоматериалы, а также, предоставить в заявленное (согласованное ими с пресс-секретарем соревнования время) опубликованные в С.М.И. материалы для отчета. Журналистам, не выполнившие данные требования, ГО вправе отказать в аккредитации на последующих этапах соревнований.

Глава 28. Нормативные акты.

Настоящий текст вступает в силу с 1 апреля 2010 года на всей территории Российской Федерации и одновременно отменяет все ранее выпущенные Регламенты МФР по гонкам на мини мотоциклах, выпущенные в период до 01.04.2010 года.

© Комитет МФР по шоссейно-кольцевым гонкам на скутерах и мини мотоциклах.

 Карта участника соревнований Чемпионат России по минимото Чемпионат МФР по гонкам на скутерах 		
ФИО		
Стартовый номер		
Техника		
Номер двигателя		
Номер рамы		
Отметки за	1 день	2 день
Медицинский осмотр		
Технический осмотр		
Экипировка		
Мой скутер/минимотоцикл полностью соответствует Классификации и техническим требованиям 2010 года		Подпись участника