

## **024 ROAD RACING MINIMOTO**

*(Säännöt pohjautuvat UEM 2008 sääntöihin)*

### **024.1 MINIMOTO URHEILUSÄÄNNÖT 2008**

- 024.1.1 Määritelmä**
- 024.1.2 Kilpailut**
- 024.1.3 Kilpailuluokat ja ajajien ikä**
- 024.1.4 Ajajalisenssit**
- 024.1.5 Moottoripyörät**
- 024.1.6 Radat ja kilpailupaikat**
- 024.1.7 Osallistujien määrä**
- 024.1.8 Lähtötapa**
- 024.1.9 Ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksut**
- 024.1.10 Katsastus**
- 024.1.11 Kuljettajakokous**
- 024.1.12 Ajo- ja suojarusteet**
- 024.1.13 Ajajan käyttäytyminen radalla**
- 024.1.14 Vapaa harjoitus**
- 024.1.15 Aika-ajoharjoitukset**
- 024.1.16 Lähtöjärjestys**
- 024.1.17 Kilpailumatkat**
- 024.1.18 Aikataulu**
- 024.1.19 Lähtöön valmistautuminen**
- 024.1.20 Varaslähti (Jump Start)**
- 024.1.21 Tulokset ja palkinnot**
- 024.1.22 Mestaruuspisteet**
- 024.1.23 Vastalauseet ja vetoomukset**
- 024.1.24 Kansalliset toimitsijat**
- 024.1.25 Ensiapu**

## 024.1 MINIMOTO URHEILUSÄÄNNÖT 2008

### 024.1.1 Määritelmä

Minimoto-kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille moottoripyörille, joita ei voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön. Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

### 024.1.2 Kilpailut

Suomen Cup- / SM-Minimoto -kilpailuja voidaan järjestää enintään 5 kpl kilpailukauden aikana. Kilpailukausi on aikavälillä 1.5 – 30.9. Kilpailulupia myönnettäessä tulee pyrkiä siihen, että kuukaudessa on vain yksi kilpailu.

### 024.1.3 Kilpailuluokat ja ajajien ikä

JUNIOR A	2-tahti 7-9 -vuotiaat
JUNIOR A	4-tahti 7-9 -vuotiaat
JUNIOR B	2-tahti 10- 12 -vuotiaat
JUNIOR B	4-tahti 10- 12 -vuotiaat
JUNIOR MINISUPERIT	4-tahti 10- 12 -vuotiaat
SENIOR MINI / MIDI	13-vuotiaat ja vanhemmat
SENIOR MINISUPERIT	13-vuotiaat ja vanhemmat

Luokan kilpailusta jaetaan pisteet, mikäli kilpailuun osallistuu enemmän kuin 4 kuljettajaa.

Alaikäraja määräytyy ajajan syntymäpäivän mukaan. Yläikäraja loppuu sen vuoden lopussa jolloin ajajalla on syntymäpäivä. Ajajiin ei sovelleta luokkakohtaisia painorajoja.

### 024.1.4 Ajajalisenssit

Urheilusäännöstö 2008, kohdan 012.2 mukaisesti.

### 024.1.5 Moottoripyörät

Vain sääntöjen 024.2 Tekniset säännöt -kohdassa mainituilla minimoottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

### 024.1.6 Radat ja kilpailupaikat

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi. Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4m.

### 024.1.7 Osallistujien määrä

Radan pituus	350 > 450 m	450 > 500 m	Yli 500 m
Leveys > 5 m	16 ajajaa	18 ajajaa	20 ajajaa
Leveys 5 > 6 m	18 ajajaa	20 ajajaa	22 ajajaa

Leveys yli 6 m

20 ajajaa

22 ajajaa

24 ajajaa

#### **024.1.8 Lähtötapa**

Normaali lähtötapa on käyvin moottorein joko valo- tai lippulähetysellä. Järjestäytyminen porrastettuihin riveihin, malliin 3-3-3-3-3. Lähtöpaikkojen väli minimi 1m. Lähtörivien välinen etäisyys noin 2 m. Paalupaikka sijaitsee samalla puolella kuin ensimmäinen mutka.

#### **024.1.9 Ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksut**

Urheilusäännösten 2008, kohdan 015 mukaisesti.

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun, maksimi 50 €, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Lisäluokat maksimi 25 €, ilmoitettava lisämääräyksessä. Ilmoittautumismaksu tulee olla suoritettu ennen katsastusta.

#### **024.1.10 Katsastus**

Ajaja voi katsastaa maksimissaan 2 eri minimoottoripyörää / kilpailuluokka. Kaikki ajo- ja suojarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

#### **024.1.11 Kuljettajakokous**

Kuljettajakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa lisämääräyksessä. Ajajan ja huoltajan osallistuminen kuljettajakokoukseen on pakollinen.

#### **024.1.12 Ajo- ja suojarusteet**

Harjoitusten / kilpailuiden aikana ajajalla tulee olla seuraavat ajo-/suojarusteet:

- a) suojaava kokokypärä (SML:n urheilusäännösten mukainen)
- b) nahkainen tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- c) suojaavat käsineet
- d) nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet
- e) polvisuojat
- f) selkäsuoja
- g) kyynärpää ja hartiasuojat

Käsi ja lannesuojien käyttöä suositellaan. **KAIKKIEN VARUSTEIDEN TULEE OLLA SOPIVAN KOKOISIA.**

#### **024.1.13 Ajajan käyttäytyminen radalla**

1. Ajajat eivät saa estellä toisiaan radalla.
2. Ajajan on ajaessaan ehdottomasti pidettävä jalat jalkatapeilla, etenkin mutkissa. Säännön noudattamatta jättäminen johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen seuraavasti:  
Harjoituksissa johtaa parhaan kierrosajan hylkäämiseen. Kilpailussa kokonaisaikaan lisätään 10 s.  
POIKKEUS: Ajaja saa kuitenkin osoittaa jalalla kanssakilpailijoille ajavansa muita hitaammin ja olevansa poistumassa ratavarikolle.
3. Ajaminen vastakkaiseen suuntaan on ehdottomasti kielletty.
4. Pysähtyminen radalle ilman teknistä tms. syytä on kielletty.

5. Lähtöharjoitusten tekeminen on sallittua vasta ruutulipun näyttämisen jälkeen poistumiskierroksella turvallisessa paikassa.
6. Ratavarikolla saa ajaa vain kävelyvauhtia.
7. Ajaminen varikkoalueella on kielletty. Moottoripyörä pitää työntää ratavarikolle ja sieltä pois.

#### **024.1.14 Vapaa harjoitus**

Kullekin luokalle on varattava vähintään 1 vapaaharjoitus ennen aika-ajoharjoitusta. Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

#### **024.1.15 Aika-ajoharjoitukset**

Kullekin luokalle on varattava vähintään 1 aika-ajoharjoitus. Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

#### **024.1.16 Lähtöjärjestys**

Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajotulosten perusteella. Nopein ajaja on ensimmäisessä lähtöruudussa. Mikäli ajetaan 2 kilpailulähtöä, on lähtöjärjestys molemmissa sama.

#### **024.1.17 Kilpailumatkat**

Junior A	8 min + 2 kierrosta
Junior B + Junior Minisuperit	10 min + 2 kierrosta
Senior Mini/ Midi sekä Senior Minisuperit	12 min + 2 kierrosta

Kilpailuajan tullessa täyteen näytetään tauluilla 2 viimeistä kierrosta. Kilpailun järjestäjä voi osallistujien vähyden johdosta yhdistellä eri luokkien lähtöjä, kuitenkin niin, että eri luokista tehdään myös omat tulokset. Juniori- ja seniorilähtöjä ei kuitenkaan saa yhdistää keskenään, ei edes näytösluontoisesti. Juniori A-luokan ajajat ajavat oman aika-ajonsa ja kilpailulähtönsä erikseen.

#### **024.1.18 Aikataulu**

Kilpailun järjestäjä lähettää aikataulun hyväksymisen yhteydessä.

#### **024.1.19 Lähtöön valmistautuminen**

1. Ajajat aloittavat tutustumiskierroksen 15 sekunnin kuluessa ratavarikon portin avaamisesta. Tämän jälkeen ratavarikon portti sulkeutuu.

2. Ajajat ottavat oman paikkansa lähtöpaikalla aika-ajo tulosten mukaan.

3. Kilpailijoiden saavuttua paikoilleen lähettäjä näyttää 30 s. taulua. Tämän ajan kuluttua kävelee punaista lippua pitävä lähdönjärjestelijä sivuun ja lähettäjä antaa vihreällä lipulla luvan lähteä lämmittelykierrokselle. Kaikki ajajat, jotka vielä ovat ratavarikolla voivat lähteä lämmityskierrokselle muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.

4. Saapuessaan lähtöpaikalle ajaja ottaa jälleen oman lähtöpaikkansa. Mikäli ajaja ottaa väärän lähtöpaikan ja saa siitä etua itselleen, rangaistaan häntä lisäämällä hänen kokonaisaikaansa 10 sekuntia.

5. Kun kaikki ajajat ovat paikoillaan, kävelee punaista lippua pitävä toimitsija sivuun. Tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen valon ja 2-5 s. kuluttua sammuttaa sen, jolloin lähtö tapahtuu. Mikäli käytössä on lippulähetys, lähettäjä laittaa lähtölipun jalkansa viereen, lipun kärki alaspäin ja 3-5 s. kuluttua nostaa sen reippaasti ylös, jolloin lähtö tapahtuu.

6. Ajaja ei saa tahallaan viivyttää kilpailua.

7. Mikäli ajaja viivyttää lähtöä, häntä voidaan rangaista lisäämällä hänen tulokseensa 5 sekuntia.

8. Mikäli ajaja aiheuttaa uusintalähdön, joutuu hän starttaamaan viimeiseltä paikalta.

9. Kaikki ajajat, jotka vielä ovat ratavarikolla lähdön tapahtuessa, voivat lähteä kilpailuun muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.

10. Mikäli uusintalähtökään ei onnistu, aloitetaan lähdön järjestelyt kohdan 4 mukaan.

11. Moottoripyörän vaihtaminen toiseen on sallittu vasta kun kilpailua johtava ajaja on ohittanut maalilinjan ensimmäisen kierroksen jälkeen.

#### **024.1.20 Varaslähtö (Jump Start)**

Varaslähdöksi katsotaan moottoripyörän liikkuminen punaisen valon palaessa tai silloin kun lähettäjä on jo vienyt lähtölipun jalkansa taakse. Varaslähdön tuomitsee kilpailunjohtaja yhdessä tuomariston puheenjohtajan(valvoja) kanssa. Ajajaa rangaistaan lisäämällä hänen tulokseensa (aika) 10 sekuntia. Rangaistuksesta ilmoitetaan mahdollisimman nopeasti hänen varikkoavustajilleen sekä 2 kierroksen ajan myös ajajalle lähtöviivalla näytettävällä varaslähtötaululla, ("varaslähtö" tai "jump start") jonka yhteydessä näytetään ajajan kilpailunumeroa.

#### **024.1.21 Tulokset ja palkinnot**

Urheilsäännöstö 2008, kohdan 020 mukaisesti. Mikäli kilpailuissa ajetaan 2 erillistä lähtöä, määräytyy kokonaissijoitus yhteenlaskettujen tulosten perusteella. Molemmista lähdöistä jaetaan pisteet. Jokaisen luokan 3 kokonaistuloksissa parasta palkitaan muistoesinein. Junioriluokissa jokaisen kilpailijan tulee saada muistoesine. Tavarapalkintoja suositellaan.

#### **024.1.22 Mestaruuspisteet**

Urheilsäännöstö 2008, kohdan 08 mukaisesti.

#### **024.1.23 Vastalauseet ja vetoomukset**

Urheilsäännöstö 2008, kohdan 020 mukaisesti.

#### **024.1.24 Kansalliset toimitsijat**

Urheilsäännöstö 2008, kohdan 09 mukaisesti.

**024.1.25 Ensiapu**

Urheilusäännöstö 2008, kohdan 013.8 mukaisesti.

## **024.2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT 2008**

- 024.2.1 Tekniset säännöt**
- 024.2.2 Mitat**
  - 024.2.2.1 Minimoto Junior A, Junior B sekä Senior Mini**
  - 024.2.2.2 Minimoto Senior Midi**
  - 024.2.2.3 Minisuper Junior ja Minisuper Senior**
- 024.2.3 Moottori**
  - 024.2.3.1 Junior A 2-tahti ja Junior A 4-tahti**
  - 024.2.3.2 Junior B 2-tahti ja Junior B 4-tahti**
  - 024.2.3.3 Senior Mini**
  - 024.2.3.4 Senior Midi**
  - 024.2.3.5 Minisuper Junior ja Minisuper Senior**
- 024.2.4 Kaasutin**
- 024.2.5 Pakoputkisto**
- 024.2.6 Äänenmittaus**
- 024.2.7 Vanteet ja renkaat**
  - 024.2.7.1 Minimoto**
  - 024.2.7.2 Minisuperit**
- 024.2.8 Polttoaine ja nesteet**
- 024.2.9 Sammutuskatkaisin**
- 024.2.10 Ohjaustangot**
- 024.2.11 Jalkatapit**
- 024.2.12 Jarrut**
- 024.2.13 Voimansiirto**
  - 024.2.13.1 Vaihteisto: Minimoto**
  - 024.2.13.2 Vaihteisto: Minisuperit**
- 024.2.14 Muotoilu ja katteet**
- 024.2.15 Kilpailunumerot ja numerokilvet**

## 024.2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT 2008

### 024.2.1 Tekniset säännöt

Minimotot ja Minisuperit ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä.

### 024.2.2 Mitat

#### 024.2.2.1 Minimoto Junior A, Junior B sekä Senior Mini

Akseliväli:	maksimi 620 mm
Kokonaispituus:	maksimi 900 mm
Istuinkorkeus:	maksimi 385 mm
Suurin korkeus:	maksimi 540 mm

#### 024.2.2.2 Minimoto Senior Midi

Akseliväli:	maksimi 675 – 730 mm
Kokonaispituus:	maksimi 965 – 1060 mm
Istuinkorkeus:	maksimi 425 – 460 mm
Suurin korkeus:	maksimi 620 mm

#### 024.2.2.3 Minisuper Junior ja Minisuper Senior

Akseliväli:	maksimi 1050 – 1200 mm
Istumakorkeus:	maksimi 700 – 800 mm
Suurin korkeus:	maksimi 950 mm

### 024.2.3 Moottori

Minimoto: Yksisylinterinen, iskutilavuudeltaan 40 cc (2-tahti) tai 90 cc (4-tahti), ilma tai vesijäähdytteinen, varustettuna keskipakoiskytkimellä, vain yksi vaihde.

#### 024.2.3.1 Junior A 2-tahti ja Junior A 4-tahti

Kuten kohdassa 024.2.3, varustettuna tehon kuristimella:

- Kuristin 2-tahtimoottori: minimi 3 mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija maksimi 9mm. Kuristin tulee sijoittaa pakoaukon ja pakokäyrän väliin.
- Kuristin 4-tahtimoottori: minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 10mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.
- 4-tahti moottorissa voi olla maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi.
- Ei vesijäähdytteisiä moottoreita.

KAIKKI IMU- JA PAKOKAASUT ON OHJATTAVA KURISTIMEN LÄPI

#### 024.2.3.2 Junior B 2-tahti ja Junior B 4-tahti

Kuten kohdassa 024.2.3, varustettuna tehon kuristimella:

- Kuristin 2-tahtimoottori: minimi 3 mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija maksimi 14mm. Kuristin tulee sijoittaa pakoaukon ja pakokäyrän väliin.



- Kuristin 4-tahtimoottori: minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 15mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.
- 4-tahti moottorissa voi olla maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi.
- Ei vesijäähdytteisiä moottoreita.

KAIKKI IMU- JA PAKOKAASUT ON OHJATTAVA KURISTIMEN LÄPI

#### **024.2.3.3 Senior Mini**

Kuten kohdassa 024.2.3.2, ilman tehon kuristimia: Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.

#### **024.2.3.4 Senior Midi**

Kuten kohdassa 024.2.3.2, ilman tehon kuristimia: Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.

#### **024.2.3.5 Minisuper Junior ja Minisuper Senior**

Yksisylinterinen, maksimi 125cc 4-tahti moottori. Vakio poraus ja iskunpituus. Ilmajäähdytteinen. Maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi. Maksimi yksi nokka-akseli.

### **024.2.4 Kaasutin**

Minimoto: Mikä tahansa sarjavalmisteinen kaasutin, maksimi halkaisija:

- 15 mm (pyöreä) Junior A / B,
- Vapaa Senior Mini/ Midi 4-tahti, Senior Mini/ Midi 2-tahti
- Lämpösuojitus voi olla myös ovaalin muotoinen mutta suurin halkaisija on kuitenkin 15mm.

Minisuperit:

- Maksimi 28mm kaikki luokat

### **024.2.5 Pakoputkisto**

Pakoputkisto voi olla mikä tahansa valmistajan tekemä. Äänenvaimentajan loppuosassa ei saa olla teräviä reunoja. Lämpösuojitus tulee asentaa palojen estämiseksi. Pakoputki / äänenvaimennin voi ylittää moottoripyörän takalinjan maksimissaan 50mm. Pakoaukon säätimiä ei saa asentaa.

### **024.2.6 Äänenmittaus**

Kansallinen ääniraja on 103dB/A. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa muutoksista lisämääräyksessä. Mittauskierrokset 2-tahti, 40cc = 8000 krs/minimi. 4-tahti 90cc / 125cc = 5000krs/minimi. Äänenmittaus suoritetaan kansallisen säännön mukaan.

### **024.2.7 Vanteet ja renkaat**

#### **024.2.7.1 Minimoto**

Vanteiden tulee olla moottoripyörän valmistajan alkuperäiset sarjatuotanto vanteet. Vapaavalintaiset, sarjavalmisteiset MINIMOTO renkaat.

Minimi halkaisija: 240 mm

Maksimi halkaisija: 280 mm

Maksimi leveys: 110 mm

#### **024.2.7.2 Minisuperit**

Vanteiden tulee olla moottoripyörän valmistajan alkuperäiset sarjatuotanto-vanteet. Vapaavalintaiset, sarjavalmisteiset kuvio renkaat. Jälkikuviointi kielletty. Vanteen halkaisija edessä / takana maksimi 12".

#### **024.2.8 Polttoaine ja nesteet**

Lyijytön polttoaine maksimi 100 oktaania. Jäähdytysnesteenä saa käyttää ainoastaan vettä, jonka joukossa voi olla maksimi 2 % muuta ainetta. Kaikki moottorista (Minisuperit) tulevat huohotin letkut tulee ohjata minimi 200ml vetoiseen umpinaiseen säiliöön, joka tulee olla kiinnitetty runkoon

#### **024.2.9 Sammutuskatkaisin**

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan. Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

#### **024.2.10 Ohjaustangot**

Minimoto: Tangon maksimipituus 120 mm. Tangon päässä tulee olla Minimi 14mm matkalla oleva pyöristetty pää. Pyöristyksen tulee olla osana tankoa. Tankojen ja muun rakenteen väliin on jäätävä Minimi 20mm tila tankojen ollessa käännettynä ääriasentoon.

Minisuper: Valmistajan alkuperäisen mallin mukainen.

#### **024.2.11 Jalkatapit**

Maksimipituus 45mm, Minimipituus 25mm. Jalkatapit voivat olla kääntyvät mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty Minimi 8mm säteellä. Mikäli jalkatappi ei ole kääntyvä, sen tulee olla päällystetty kumilla tai teflonilla.

#### **024.2.12 Jarrut**

Moottoripyörässä on oltava 2kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. luokissa. Etujarrulevy tulee varustaa kosketussuojalla. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle. Hydrauliset jarrut on kielletty Minimoto Junior -luokassa.

#### **024.2.13 Voimansiirto**

Välityssuhteita ei ole rajattu. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin.

##### **024.2.13.1 Vaihteisto: Minimoto**

Vain yksi vaihde

### **024.2.13.2 Vaihteisto: Minisuperit**

Vaihdelaatikko N1234

### **024.2.14 Muotoilu ja katteet**

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimi 8 mm säteellä.

### **024.2.15 Kilpailunumerot ja numerokilvet**

Luokka	Laatan väri	Numerot
Junior A	punainen	valkoinen
Junior B	musta	valkoinen
Senior MINI	valkoinen	musta
Senior MIDI	sininen	valkoinen
Junior Minisuperit	punainen	valkoinen
Senior Minisuperit	musta	valkoinen

Numerokoko edessä:

Korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.

Numerokoko sivuilla:

Korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.